



SAJTÓKÖZLEMÉNY

MÁTÉSZALKA - KOCSORD TELEPÜLÉSEK KÖZÖTTI KÜLTERÜLETI KERÉKPÁRÚT ÉPÍTÉSE KÖZOP-3.2.0/c-08-11-2011-0018

2013/12/18

A Nemzeti Fejlesztési Ügynökség Közlekedés Operatív Program keretén belül Kerékpárút-hálózat fejlesztése tárgyú felhívást tett közzé, melyre a Szatmári Többcélú Kistérségi Társulás a KÖZOP-3.2.0/c-08-11-2011-0018 azonosító számon regisztrált, 2011. szeptember 9. napján befogadott projekt pályázatot nyújtott be, melyet a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség 2011. december 12-én kelt támogató levél szerint támogatásban részesített.

A Megvalósítási Munkák nettó összköltsége 319.218.885.-Ft, a támogatás mértéke 100%, mely teljes összegű vissza nem térítendő támogatást jelent.

A Támogatási Szerződést a Társulás 2012.03.30-án írta alá a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség, mint támogató képviselőjében eljáró KIKSZ Közlekedésfejlesztési Zrt-vel, mint Közreműködő Szervezettel.

A Támogatási Szerződés szerint a projekt befejezésének tervezett határideje 2014. december 31.

A projekt célja:

A kivitelezés feladata a külterületi kerékpárút tervezése és generálkivitelezése Mátészalka-Kocsord szakaszon, a kerékpárút vízelvezetésének megvalósításával és a Kraszna folyó felett átívelő kerékpáros híd építésével együtt.

A munkák főbb mennyiségi paraméterei:

Kerékpárút:

Burkolat szélesség:

egyesített elválasztás nélküli gyalog és kerékpárútnál 2,75 m, (1+466 – 1+ 624,64)
kerékpárútnál 2,50 m (0+000 – 1 +466 km szelvény)





A tervezett pályaszerkezet:

AC-4 kopóréteg: 3,5 cm

AC-11 kötőréteg: 2,5 cm

Z0/35 zúzottkő: 20 cm

Homokos kavics fagyvédő réteg: 21 cm

A tervezett kerékpárút 1+400 km szelvényben keresztezi a Kraszna folyót.

A híd adatai:

A híd szélessége az acél rácsos tartók külső síkja között: 4,90 m

A híd szélessége az acél rácsos tartók belső síkja között: 4,30 m

A híd szélessége a szegélyek külső szélei között: 3,75 m

A híd szélessége a szegélyek belső szélei között: 3,25 m

A híd hossza a pályalemezen: 54,40 m

A hídfők közötti távolság: 52,80 m

A támaszok közötti távolság: 54,00 m

A megoldandó csapadékelvezetésére vonatkozó adatok:

Engedélyezett létesítmények:

SZ-1 jelű szikkasztó árok: 1061,70 fm földmeder

SZ-2 jelű szikkasztó árok: 70,60 fm földmeder

SZ-3 jelű szikkasztó árok 141,00 fm földmeder

Szerződéskötés:

A Társulás a kerékpárút építési program tervezői és generálkivitelezői feladatainak elvégzésére közbeszerzési eljárás keretében választotta ki a kivitelezőt.

Az eljárás nyertese a Mátészalka-Kocsord 2013 Konzorcium, mely ajánlattevő az alábbi szervezetek erőforrásaira támaszkodik: b-n Corporation Szolgáltató Kft., Fémszerkezet Kft., Bíró és Társa Tervező és Szolgáltató Kft. és a MÉLYÉP-H Építő és Kereskedelmi Kft.

A vállalkozási szerződés aláírására 2013.12.18-án került sor.

A szerződéses összeg nettó 212.498.852.-Ft. A Konzorcium a jótállás időtartamára 60 hónapot vállalt. Az ajánlat összességében a legelőnyösebb ajánlat, és megfelelt a rendelkezésre álló forrás mértékének.

A kivitelezés várható befejezése 2014 augusztusa.

